|  |  |
| --- | --- |
| MEDIENINFORMATION | Januar 2017 |
|  |  |

# Arnhem Centraal Station:

# Ein neues Tor zur Stadt

# Vor 20 Jahren gewann Ben van Berkel mit UN Studio, Amsterdam, den Wettbewerb für die Neugestaltung des Hauptbahnhofs von Arnheim. Inspiriert von der hügeligen Landschaft um die niederländische Großstadt entwickelten die Architekten ein Gebäude in Anlehnung an das Prinzip der Kleinschen Flasche, bei dem Innen und Außen unmerklich ineinander übergehen. Die aus dem Entwurf resultierenden Fassaden wurden als objektspezifische Lösung mit den Stahlprofilen VISS Basic von Schüco Stahlsysteme Jansen realisiert.

Die Aufgabenstellung war komplex. Der Bahnhof Arnheim ist ein wichtiger Knotenpunkt verschiedener Regionalstrecken und Fernverkehrszüge nach Deutschland. Die Um- und Neugestaltung der innerstädtischen Verkehrsdrehscheibe erfolgte bei laufendem Betrieb in mehreren Bauabschnitten. Mit der Fertigstellung des neuen Empfangsgebäudes ist sie nun weitgehend abgeschlossen – mit einem beeindruckenden Ergebnis: UN Studio, das auch den Masterplan für das gesamte öffentliche Areal konzipierte, hat aus einem unscheinbaren Bahnhof ein einzigartiges Gebäudeensemble geschaffen.

Das überdachte, klimatisierte Areal ermöglicht den Zugang zu Zügen, Bussen, Taxen, Fahrrädern, Parkplätzen und Büroflächen gleichermaßen. Die dynamische Struktur des Entwurfs erlaubt eine direkte Verbindung in jede Richtung und ohne jegliche Treppen. Weich fließende Formen prägen die verglasten Gleisüberdachungen, die an einen Quersteg andocken, der wiederum über den Gleisen verläuft. Der Quersteg leitet Reisende in das Empfangsgebäude, welches sich mit seinen geschwungenen Formen dem Strom der täglich rund 55.000 Reisenden anpasst. Flach ansteigende Rampen und geschwungene Stege bündeln die Besucherströme und lassen sie sich auf kürzestem Weg wieder entflechten. Wer hier ankommt, weiß auch ohne Beschilderung sofort, wohin er sich wenden muss: Der Weg zum Busterminal, zu den beiden unterirdischen Fahrraddecks oder den darunter gelegenen Tiefgaragen ist intuitiv erfassbar.

In Zusammenarbeit mit dem renommierten Ingenieurbüro Arup ist es gelungen, das Empfangsgebäude so zu konstruieren, dass nur eine einzige Stütze das Dach trägt, und das trotz der enormen Spannweite von bis zu 35 Metern. Die Stütze – sie baut sich um einen Hohlraum auf – erinnert an einen Baum, der sich nach oben hin verzweigt und mit seinen Ästen zum Glasdach öffnet. Um diese Stütze herum führt eine flach ansteigende Rampe vom Erdgeschoss nach oben. V-förmige Stützwände aus Beton, ebenfalls ein tragendes Element des Entwurfs, durchziehen das Gebäude von der untersten Ebene bis ins oberste Stockwerk. Sie dienen zum Teil als Erschließungskerne; gleichzeitig gewähren sie den Einfall von Tageslicht und ermöglichen den Blick in die unteren Ebenen.

**Objektspezifische Fassadenlösungen**

Licht, Weite und Blickbeziehungen prägen das neue Bahnhofsgebäude. Neben Sichtbeton ist Glas der meist genutzte Baustoff. Mit geschwungenen Glasfassaden enormen Formats öffnet sich das Empfangsgebäude als neues Tor zur Stadt. Bei Höhen von bis zu sechs und Längen bis zu 25 Metern ließen sich diese Fassaden nur als Stahlkonstruktion freitragend realisieren. Bereits zu einem sehr frühen Zeitpunkt waren das Knowhow und die Kompetenz der Konstruktionsabteilung des Jansen Vertriebspartners – in dem Fall die niederländische ODS mit Sitz in AB  Barendrecht – gefragt. Neben der innovativen technologischen Fassadenlösung mit VISS Basic brachte das Unternehmen das für eine aktive Mitgestaltung notwendige Wissen und Können in diesen stark vernetzten Entwicklungsprozess einer anspruchsvollen Architekturlösung ein.

UN Studio wünschte sich eine filigrane, kaum wahrnehmbare Konstruktion. Die geschwungenen Fassaden wurden mit dem Stahlprofilsystem VISS Basic ausgebildet. Das trägerunabhängige Aufsatzsystem gewährt dem Architekten eine große gestalterische Freiheit bei gleichzeitig hoher Planung- und Prozesssicherheit, denn VISS Basic basiert auf dem bewährten VISS System: Mit VISS Basic von Schüco Stahlsysteme Jansen lassen sich thermisch getrennte Fassaden auf frei wählbare Unterkonstruktionen aufbringen. Die objektspezifische Fassade des Arnheimer Bahnhofs konnte mit schmalen Profilansichten von nur 50 Millimeter realisiert werden. Die sich aus der Fassadenabwicklung heraus ergebenden Masse wurden bei der Montage vor Ort passgenau abgelängt.

Ben van Berkels Antwort auf die komplexe Aufgabenstellung ist vielseitig. Die Durchlässigkeit des Gebäudes und das Prinzip „Innen gleich Außen“ lassen auch die Umgebung nicht unberührt. Die Rampen und Treppen, die die geschwungenen Formen begleiten, bewirken eine neue städtebauliche Qualität. So verwandelt die einladende Gestaltung der Arnhem Centraal Station den ehemaligen „Hinterhof“ der Stadt zu einem urbanen Raum von hoher Aufenthaltsqualität, der von Nutzern und Anliegern gleichermaßen begeistert angenommen wird.

**Infokasten**

Maximale Möglichkeiten mit einem Minimum an Komponenten

Mit dem VISS Fassadensystem bietet Schüco Stahlsysteme Jansen einen modularen Systembaukasten, mit dem sich energieeffiziente Hightech-Fassaden einfach und wirtschaftlich planen und ausführen lassen – selbst Dachverglasungen sind möglich. Die hervorragenden statischen Eigenschaften von Stahl erlauben die Anordnung großformatiger Glasflächen bei gleichzeitig äußerst schmalen, filigranen Innenansichten. So entsteht das einzigartige Raumgefühl, das Großzügigkeit und Transparenz mit der Sicherheit einer ausgereiften Systemlösung verbindet.

**Bautafel:**

Bauherr: Pro Rail B.V., Utrecht/NL

Planung und Realisation: UN Studio, Ben van Berkel, Amsterdam/NL

Tragwerksplanung: ARUP, London/GB

Verwendetes Stahlprofilsystem: VISS Basic/Schüco Stahlsysteme Jansen

Systemlieferant: Jansen AG, Oberriet/CH

**Weitere Informationen für Ihre Leser**

Schüco Stahlsysteme Jansen

Karolinenstr. 1 –15

D-33609 Bielefeld

Tel.: +49 (0)521 783-0

Fax: +49 (0)521 783-95 92 52

Mail: info@schueco.com

www.schueco.de

**Fotos:** Frank Hanswijk, Rotterdam/NL

**Bildrechte:** Jansen AG, Oberriet

Die redaktionelle Nutzung ist an den vorliegenden Objektbericht gebunden.

pic\_01.jpg: Die Kleinsche Flasche – ein geometrisches Objekt, das Mathematiker als „nicht-orientierbare, zweidimensional differenzierbare Mannigfaltigkeit“ definieren – stand Pate für den Entwurf des neuen Empfangsgebäudes des Arnheimer Bahnhofs. Die Architekten von ­UN Studio haben ein Volumen gestaltet, bei dem die Grenzen zwischen Innen und Außen miteinander verschmelzen. Die aus diesem gestalterischen ­Anspruch resultierende Glasfassade ist eine Objektlösung, wie sie nur mit Stahlprofilen realisiert werden kann.

pic\_02: Sichtbeton und Glas charakterisieren das neue Empfangsgebäude. Nicht nur die Fassade, auch das Dach ist in weiten Teilen verglast.

pic\_03: Die Realisation der freitragenden Glasfassade erwies sich als anspruchsvolle Aufgabe, die eine enge Zusammenarbeit von Planer, Fassadenbauer und Profilhersteller erforderte.

pic\_04: Geschwungene Formen geben dem Besucherstrom innerhalb der komplexen Struktur die Richtung vor: Wer hier ankommt, weiß auch ohne Beschilderung, wohin er sich wenden muss.

pic\_05: Neben dem wärmedämmenden Stahlprofilsystem VISS Basic brachte Jansen die unternehmenseigene Entwicklungskompetenz in das Projekt mit ein.

pic\_06: Mit dem Neubau gestalteten die Architekten auch den Vorplatz. Hier schaffen Rampen und Treppen einen neuen Raum von hoher Aufenthaltsqualität.

pic\_07: Brandschutzkonstruktionen aus VISS Fire gewährleisten die von den Architekten angestrebte Transparenz auch im Inneren des Gebäudes.

**Ansprechpartner für die Redaktion:**

BAUtext Mediendienst München

Anne-Marie Ring

Wilhelm-Dieß-Weg 13

DE-81927 München

Tel.: +49 (0)89 21 11 12 06

Fax: +49 (0)89 21 11 12 14

Mail: a.ring@bautext.de